



BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
MINISTRY OF TRANSPORT



KẾ HOẠCH HÀNH ĐỘNG ỨNG PHÓ VỚI BIẾN ĐỔI KHÍ HẬU VÀ TĂNG TRƯỞNG XANH CỦA BỘ GTVT GIAI ĐOẠN 2016 - 2020

Vụ Môi trường - Bộ GTVT

Hà nội, tháng 3 năm 2017

CÁC NỘI DUNG CHÍNH

1. Căn cứ xây dựng
2. Mục tiêu
3. Nhiệm vụ và giải pháp
4. Tổ chức thực hiện

CĂN CỨ XÂY DỰNG

- Quyết định số 2139/QĐ-TTg ngày 05/12/2011 phê duyệt Chiến lược quốc gia về biến đổi khí hậu.
- Quyết định số 1393/QĐ-TTg ngày 25/9/2012 ban hành Chiến lược quốc gia về tăng trưởng xanh.
- Quyết định số 1474/QĐ-TTg ngày 05/10/2012 ban hành Kế hoạch hành động quốc gia về biến đổi khí hậu giai đoạn 2012 - 2020.
- Quyết định số 403/QĐ-TTg ngày 20/3/2014 phê duyệt Kế hoạch hành động quốc gia về tăng trưởng xanh giai đoạn 2014 - 2020

MỤC TIÊU

Mục tiêu tổng quát

- Chủ động phát triển giao thông vận tải theo hướng đồng bộ, bền vững, thân thiện với môi trường, giảm phát thải KNK.

Mục tiêu cụ thể

- 100% chiến lược, quy hoạch phát triển GTVT cập nhật, xây dựng mới được lồng ghép.
- Thực hiện các giải pháp nâng cao khả năng chống chịu biến đổi khí hậu trong dự án đầu tư xây dựng KCHTGT (miền núi phía Bắc, ven biển miền Trung và đồng bằng sông Cửu Long).
- Tái cơ cấu vận tải: tăng thị phần vận tải hàng hóa đường sắt, đường thủy nội địa và ven biển; tăng thị phần vận tải hành khách công cộng tại các đô thị.
- Thúc đẩy sử dụng năng lượng tái tạo, năng lượng sạch và phương tiện, thiết bị, công nghệ có hiệu suất năng lượng cao.
- **Xây dựng năng lực quản lý, kiểm kê phát thải khí nhà kính từ các hoạt động GTVT.**



NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP

1. Phát triển hệ thống **kết cấu hạ tầng giao thông** vận tải theo hướng nâng cao tính chống chịu BĐKH và giảm ô nhiễm môi trường

1

- Đưa mục tiêu, giải pháp ứng phó với BĐKH và TTX trong cập nhật, xây dựng mới các chiến lược, quy hoạch phát triển GTVT

2

- Phát triển hệ thống giao thông vận tải có trọng điểm
- Tăng cường đầu tư hệ thống đường quốc lộ, đường bộ cao tốc, mạng lưới giao thông ĐTNĐ, đường sắt, hàng hải và hàng không.

3

- Đẩy mạnh tái chế, sử dụng vật liệu tại chỗ, tận thu vật liệu, giảm ô nhiễm môi trường trong duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng

4

- Đầu tư, nâng cấp hệ thống cảng cạn (ICD)
- Tăng cường năng lực thông qua cho các cảng biển
- Tổ chức vận chuyển container

NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP

2. Quản lý **hoạt động vận tải** theo hướng phát thải thấp, sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả

1

- Triển khai 05 đề án tái cơ cấu cho 05 lĩnh vực vận tải
- Thúc đẩy chuyển vận tải hành khách, hàng hóa từ đường bộ sang các phương thức vận tải TKNL.

2

- Thúc đẩy phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt
- Đẩy nhanh tiến độ đầu tư và đưa vào khai thác các tuyến BRT, đường sắt đô thị tại Hà Nội và Hồ Chí Minh.

3

- Phát triển dịch vụ logistics
- Phát triển các sàn giao dịch vận tải
- ứng dụng công nghệ giao thông thông minh, công nghệ vận tải xanh

4

- Thực hiện kế hoạch hành động giảm phát thải khí CO₂ trong hàng không dân dụng
- Từng bước chuẩn bị các điều kiện cần thiết để thực hiện cơ chế thị trường phát thải khí nhà kính theo quy định của ICAO

NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP

3. Đẩy mạnh **ứng dụng công nghệ** thân thiện môi trường; khuyến khích sử dụng các **nguồn năng lượng tái tạo, năng lượng sạch** trong GTVT

1

- Ứng dụng khoa học - công nghệ trong xây dựng, bảo trì kết cấu hạ tầng, điều hành và khai thác vận tải

2

- Hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn, quy trình, hướng dẫn kỹ thuật xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông

3

- Xây dựng, ban hành và áp dụng mức tiêu thụ nhiên liệu cho một số loại phương tiện.

4

- Đẩy mạnh sử dụng nhiên liệu sinh học, nhiên liệu sạch
- Từng bước loại bỏ công nghệ, phương tiện, thiết bị kém hiệu quả, không thân thiện với khí hậu

5

- Thí điểm, triển khai nhân rộng ứng dụng năng lượng tái tạo, công nghệ ít tiêu tốn năng lượng (pin năng lượng mặt trời, đèn led, ...) vào các hạng mục chiếu sáng, báo hiệu giao thông

NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP

4. Thực hiện đồng bộ các giải pháp kiểm soát khí thải phương tiện giao thông cơ giới

1 • Quản lý chất lượng phương tiện

- 2
- Áp dụng tiêu chuẩn khí thải mức 3, 4, 5 đối với xe mô tô hai bánh, xe ô tô sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu mới
 - Nâng cao mức tiêu chuẩn khí thải đối với xe ô tô đang lưu hành, xe cơ giới đã qua sử dụng nhập khẩu
 - Từng bước thực hiện kiểm soát khí thải đối với xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông tại các thành phố lớn

3 • Thực thi các quy định của Phụ lục VI Công ước MARPOL về ngăn ngừa ô nhiễm không khí do tàu gây ra.

NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP

5. **Tuyên truyền, nâng cao nhận thức** cho các tổ chức, cá nhân về biến đổi khí hậu, tăng trưởng xanh trong GTVT



Xây dựng chương trình,
thực hiện truyền thông



Tổ chức đào tạo, tập huấn

NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP

6. Tăng cường hợp tác quốc tế và đa dạng hóa nguồn lực để triển khai các hoạt động về ứng phó với biến đổi khí hậu, tăng trưởng xanh trong GTVT



Ký kết, gia nhập và thực hiện các điều ước quốc tế



Tham gia các diễn đàn, hội nghị, hội thảo quốc tế; xây dựng năng lực MRV, triển khai NAMA trong GTVT



Sử dụng hiệu quả nguồn ngân sách nhà nước

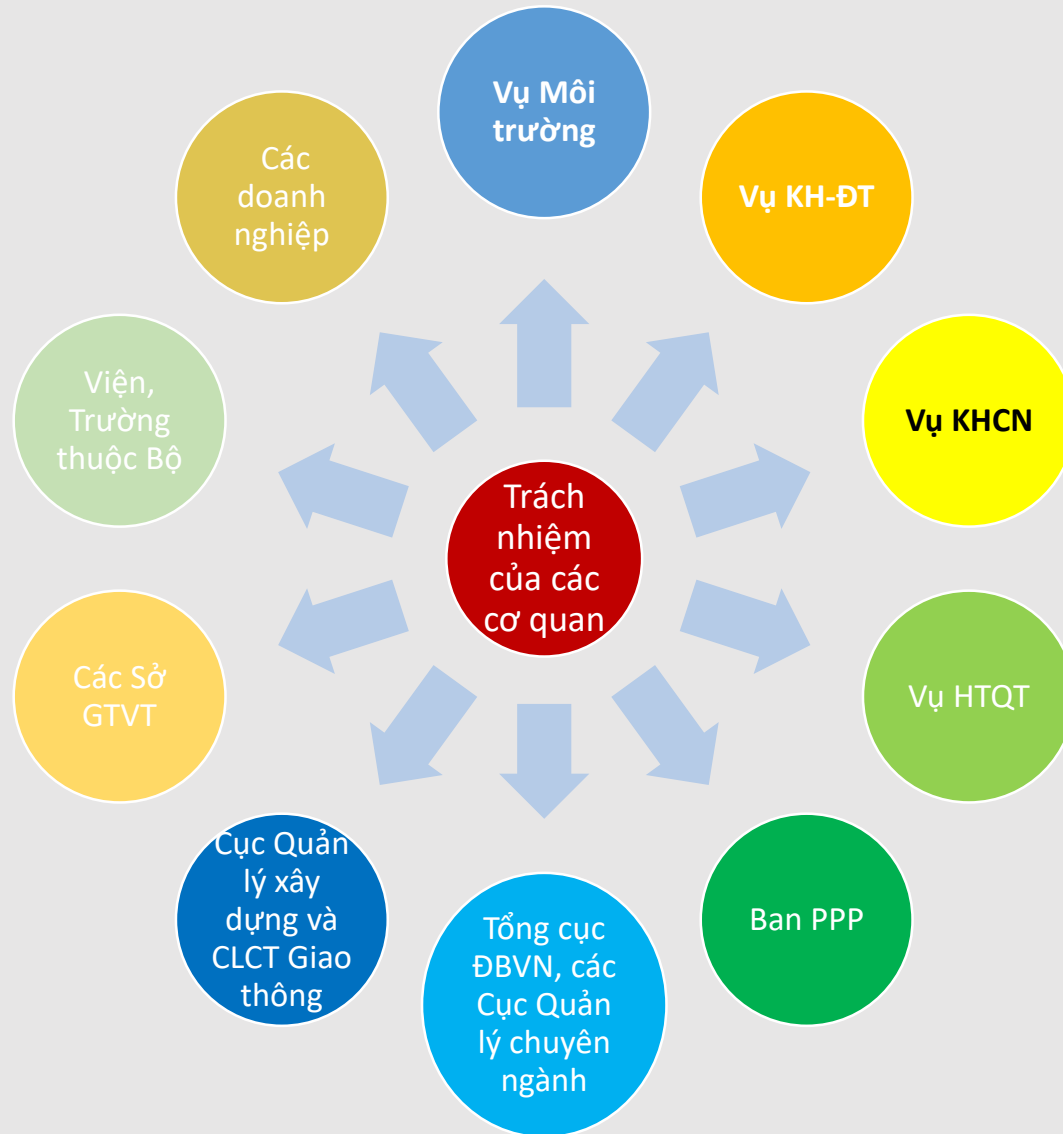


Tranh thủ nguồn ưu đãi từ tài chính quốc tế



Khuyến khích các tổ chức tài chính, các doanh nghiệp đầu tư nguồn lực để thực hiện

TỔ CHỨC THỰC HIỆN





**Xin cảm ơn
quý vị đã
lắng nghe**

